

Trafikverkets ärendenummer

TRV 2021/119 601

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

2025-12-15

Medfinansieringsavtal – planskild passage, GC-port, vid Enköpings företagspark i Enköpings kommun

| Detta avtal avser planlägningsprocess, bygghandling och produktion av åtgärden och innefattar: | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur |
| <input type="checkbox"/> | Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier |
| <input type="checkbox"/> | Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del |
| <input type="checkbox"/> | Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket <ul style="list-style-type: none">- bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller- får i uppdrag att genomföra åtgärden |

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region mellersta, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Enköpings kommun, org.nr 212000-0282, 749 35 Enköping, nedan Kommunen

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Grundutförande: Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

Tillägg: De förbättringar/ anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärderna på väg 55. Åtgärderna genomförs för att tillgodose kommunens pga. exploatering av Enköpings företagspark.

Avtalet avser en planskild passage, en cykelport, under väg 55, för att koppla Enköpings företagspark till busshållplatsen *Enköpings företagspark*.

Dokumentdatum
2025-12-15

Medfinansierarens nyttor och motivering av finansiering

I detta avtal gäller finansieringen 50% av kommunen och 50 % av länstransportplanen.

Åtgärden är prioriterad av region Uppsala för att skapa bättre förutsättningar för kollektivtrafikresenärer att ta sig till hållplatsläge *Enköping företagspark*, vilket är ett grundutförande och ska finansieras av länstransportplanen.

Enköpings kommun har under flera år utvecklat Enköpings företagspark med industrietableringar. Kommunen kommer att få ett ökat behov av att korsas väg 55 planskilt, vilket ger lokal nytta, minskad barriär och förbättrad tätortsmiljö. Detta medför utökade kostnader för vägplan, bygghandling och byggnation av planskild passage, kostnader som tillkommer till pågående projekt Rv 55 Enköping-Litslena, vilket är ett tilläggsutförande och ska finansieras av Enköpings kommun.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

- Framtagande av vägplan för väg 55, sträckan Enköping-Litslena pågår, TRV 2019/11 9234

- Åtgärdsvalsstudie Väg 55 Uppsala- Katrineholm, TRV 2017/43 294
- Förstudie väg 55 Enköping Litslena, TRV 2012/29 166

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärden.

§5 Beskrivning av åtgärd

Avtalet avser åtgärd i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för. Objektet omfattar följande nybyggnation längs sträckan Rv 55 Enköping-Litslena vid Enköping företagspark.

Åtgärd i den statliga anläggningen

Planskildhet med cykelport under väg 55 för kollektivtrafiktrafikanter till busshållplatsen *Enköpings företagspark*. Gc-vägen ska kopplas ihop med kommunal Gc-väg.

Dokumentdatum
2025-12-15

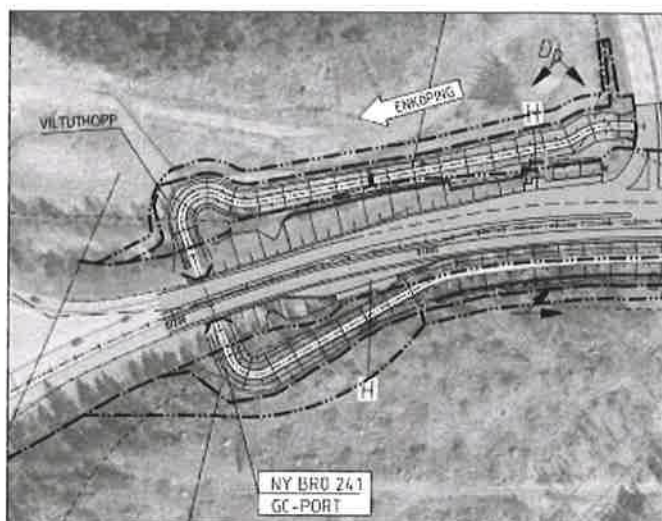


Bild 1: Illustration över planerad GC-port

§6 Finansiering

Den totala kostnaden för extra kostnader för pågående vägplan, bygghandling och produktion som omfattas av detta avtal uppgår till 7,9 mkr (2024-01 års prisnivå). Kostnaderna bygger på kalkyler i tidigt skede och underlag i planläggningsprocessen och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede. Vid ökad kostnad behöver Enköpings kommun nytt politiskt beslut.

Finansieringen av åtgärden fördelas enligt fördelningen 50 % Enköpings kommun och 50 % länstransportplanen i Uppsala län. Fördelningen baserar sig på grundutförande och tillägg, där exploateringar leder till lokal nytta och därför medfinansieras av kommunen. Åtgärden är även prioriterad av Region Uppsala för att skapa bättre förutsättningar för kollektivtrafikresenärer, vilket är ett grundutförande, se §3.

Finansieringen av åtgärden fördelas enligt nedan:

| Nr. | Åtgärder | Utförare | Kostnad (tkr) | TRV LTP | Kommunen | Summa |
|--|---|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Åtgärder i den statliga anläggningen (Trafikverket) | | | | | | |
| | Planskildhet, Gc-port under väg 55 | Trafikverket | 7 900 | 3 950 | 3 950 | 7 900 |
| | SUMMA | | 7 900 | 3 950 | 3 950 | 7 900 |
| | Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal | | 7 900 | 3 950 | 3 950 | 7 900 |

Medfinansieringen beräknas uppgå till ca 7,9 mnkr.

Kommunen ska i och med rekvisition betala 3 950 mnkr till Trafikverket (se vidare §9).

Hantering av kostnadsförändringar sker enligt §8 i detta avtal.

Dokumentdatum
2025-12-15

Förutsättningarna för att Trafikverket ska kunna genomföra åtgärden är att vägplanen vinner laga kraft och att Trafikverket tilldelas medel för produktion av Rv 55 Enköping-Litslena från den regionala planen.

Trafikverket svarar för kostnaderna för drift och underhåll för de delar som utgör ett tillägg till den statliga anläggningen och som således inneburit merkostnader.

§7 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §§5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket ansvarar för att dialog förs med Länstrafiken.
4. Trafikverket ansvarar för att ta fram underlag och sammanställa ett ställningstagande för om åtgärderna innebär byggande av väg enligt Väglagen (SFS 1971:948) och därmed kräver vägplan.

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska tillhandahålla kommunalt ägd mark som eventuellt behövs för projektets genomförande.
2. Kommunen genomför och bekostar eventuellt erforderliga ändringar av detaljplaner för genomförande av åtgärder knutna till detta avtal.
3. Kommunen ska överlåta kommunalt ägd mark till Trafikverket vid behov.
4. Kommunen tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning.

§8 Hantering av kostnadsförändringar

Kostnaden bygger på uppskattningar i tidigt skede och är preliminär.

Om kostnaderna vid anbudstillfället överstiger 20 % av bedömd totalkostnad när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets index för väginvesteringar ska respektive part ges tillfälle för omförhandling.

Kostnadsökningar till följd av parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten, om inte annat överenskommits skriftligt i förväg.

I de fall projektet avbryts eller avtalet upphör att gälla står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

§9 Betalning

Trafikverket har rätt att löpande rekvrirera medfinansieringen för upparbetade kostnader. Rekvrireringen sker under år 2027–2028.

Rekvosition ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem. Till rekvisitionen ska bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad.

Rekvirering adresseras till:

Dokumentdatum
2025-12-15

Enköpings kommun
Box 924
745 25 Enköping

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Trafikverket ansvarar för genomförande av vägplan, bygghandling och produktion.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

§11 Tidplan

Åtgärden följer den tidsplan som bestäms av pågående projekt för Rv 55 Enköping-Litslena.

Byggstart: Våren 2027
ÖFT: november 2029

§12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna *och under förutsättning av:*

- att båda parter undertecknat avtalet senast 2026-06-30
- att Kommunens beslutande organ godkänner medfinansieringsavtalet senast 2026-06-30
- att eventuella ytterligare för åtgärden nödvändiga planer och tillstånd vunnit laga kraft
- att avtalet inte ersätts av ett nytt
- att båda parter erhåller erforderliga medel för genomförande.

Om avtalet inte träder i kraft eller upphör att gälla, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §5 och 6.

§13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

§14 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

AVTAL

6 (6)

Dokumentdatum
2025-12-15

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Exhibitum 2025 12 18

Ort och datum

Ivan Andic

Ivan Andic
Enhetschef Infrastrukturplanering väg
Trafikverket Mellersta Regionen

Ort och datum

Peter Book
Kommunstyrelsens ordförande
Enköpings kommun